



การอบรมเตรียมสอบเพื่อยกระดับเป็นหัวหน้างาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
ผ่านระบบ Zoom Meeting รุ่นที่ 2 วันที่ 28 มีนาคม 2564

การเตรียมความพร้อมและการทดสอบยกระดับเป็นหัวหน้างาน

โดย นายสมภาร ศรีจุลโพธิ์, Supervisor, Foundation Alliance Pte Ltd

งานขับรถในสิงคโปร์เป็นที่ต้องการ เพราะคนไทยเราส่วนมากอยู่กับเครื่องจักรเครื่องยนต์ เยอะ เช่น ขับรถแบ็คโฮ อยากจะไปสอบ อยากเปลี่ยนงานดูบ้าง ได้ค่าแรงเยอะ อย่างต่ำ 35 เหรียญขึ้นไป มีค่าล่วงเวลาเยอะผมก็มีประสบการณ์ เรื่องการไปสอบขับรถแบ็คโฮ ดังนั้นจึงต้องการนำมาแบ่งปัน เพื่อเป็นแนวทางให้กับผู้มีแนวคิดเช่นนี้ เปลี่ยนจากทำงานกับผู้คนเยอะ เปลี่ยนมาทำงานคนเดียว

เริ่มแรกเราต้องลงทุน ตอนที่ผมไปสอบครั้งนั้นอยู่ที่ 1,200 เหรียญ ตอนนั้นคิดว่าน่าจะเพิ่มขึ้น ถึงเราขับไม่เก่ง พอมีทักษะอยู่บ้างก็ไปเรียนได้ พอเรียนจบเราจะทำเป็น สามารถขับรถได้ โดยไม่ผิดกฎหมาย ชื่อคอร์สที่ไปเรียน Hydraulic Excavator course ไปลงทะเบียนได้ที่ Building and Construction Authority (BCA) สามารถหาข้อมูลได้ในเว็บไซต์ <https://www1.bca.gov.sg/>

ตอนที่ผมไปเรียนมีเพื่อนชาวบังคลาเทศคนหนึ่ง ซึ่งปกติเขาเป็นคนขับรถยนต์ เขาอยากจะทำเปลี่ยนงานเขาบอกว่าขับรถยนต์มันเหนื่อย อยากจะลองมาขับรถแบ็คโฮ ดูบ้าง เพราะว่าขับรถยนต์เงินเดือนน้อยเขาขับไม่เป็นเลย และไม่มีทักษะในการขับรถแบ็คโฮ ไม่เคยมีประสบการณ์มาก่อน

เราเป็นผู้มีประสบการณ์อยู่แล้ว เราก็ไม่ทำ เราปล่อยให้เขาทำ ก็ช่วยกัน ก็เป็นเหมือนเพื่อน อะไรที่เขาไม่เข้าใจ ก็ปล่อยให้เขาทำเยอะๆ คนที่เข้าใจอยู่แล้วและมีประสบการณ์ก็จะคอยดู คอยสอนแล้วคอยบอก เป็นการช่วยเหลือกันถือว่าเป็นสิ่งที่ดี

ตอนผมขับรถเจาะ มีลูกน้องเป็นชาวอินเดียมาใหม่ๆทำอะไรไม่ถูกต้องคอยสอนเขา อยู่ด้วยกัน 2 ปี วันหนึ่งเขาถามผมว่า ถ้าจะขับรถเจาะ ต้องทำอย่างไร ผมก็บอกเขาว่า คุณต้องไปสอบขับรถแบ็คโฮก่อน เขาลงทุนจ่ายค่าเรียนเอง บริษัทไม่ได้จ่ายค่าเรียนให้ คนงานไปลงทะเบียนเรียนเอง 1,200 เหรียญ มีคอร์สให้เราเลือกหลังเวลา 18:00 น. ถึง 21:00 น. หลังเลิกงาน แจ้งหัวหน้างานว่าขอเลิกงาน 17.00 น. เพื่อจะไปเรียนขับรถแบ็คโฮ

งานขับรถในสิงคโปร์ยังเป็นตำแหน่งงานที่ต้องการของนายจ้าง เพราะว่างานขุดเจาะเยาะ เช่น งานรถไฟ งานทำอาคาร เขาจะมีชั้นใต้ดิน 3 - 4 ชั้น จะมีกระบวนการในการขนย้ายดิน ขุดตัดดิน

เมื่อเราไปเข้าเรียนคอร์สที่ BCA 9 วัน จะมีเรียนในห้อง 2 วัน หลังจากนั้นจะไปฝึกขับรถจริง จะให้เราขุดเป็นสามเหลี่ยมสโลป ขุดเสร็จ แล้วทำให้ดินเสมอ เราไปเรียน ไม่ต้องกลัวว่าเราจะทำไม่ได้ ไม่มีใครมาว่าเรา เขาจะสอนเรา ไปเรียนในห้องจะเป็นเรื่องวิชาการ เรื่องกฎหมายต่างๆ เรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับรถ ความปลอดภัยจะเกี่ยวโยงกันหมด ไม่ว่าจะป็นงานอะไรในสิงคโปร์จะเกี่ยวโยงกันหมด เพราะว่ารถแบ็คโฮ จะเป็นรถที่เคลื่อนย้ายตลอดเวลา สวิงซ้าย สวิงขวา บริเวณที่เราทำงานจะมีรั้วป้องกัน ห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้ มีคนคอยส่งสัญญาณ ฝ้าอยู่กับเรา 1 คน ฉะนั้นจึงเป็นระบบเซฟตี้ครอบคลุมกันหมดต้องเกี่ยวกับหัวหน้างานด้วย

คนขับรถแบ็คโฮ จะต้องรู้พื้นฐานความปลอดภัยด้วยว่าบริเวณที่รถเราขุดอยู่ใช้พื้นที่ สวิงซ้ายขวากี่เมตร มีกระจกข้างซ้ายข้างขวา มีกล้องหน้ากล้องหลังให้เราดูด้วย เวลาเคลื่อนย้ายรถก็จะมีเสียงมีสัญญาณด้วย

ตอนเข้าคนขับรถแบ็คโฮ จะต้องไปตรวจรถก่อน เวลาไปเรียนตอนเช้าเขาจะสอนเราก่อน ว่า Operator จะต้องทำอะไรก่อน เริ่มจากคุณต้องตรวจสภาพรถคุณก่อน รถคุณมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ การสอบเริ่มแรกที่เขาจะให้เราทำข้อสอบข้อเขียน 20 ข้อ เกี่ยวกับรถแบ็คโฮ การขุดดิน เวลาเราดึงสโลปรถต้องอยู่ห่างจากที่เราขุดกี่เซนติเมตรหรือกี่เมตร เพื่อเวลาเราขุดดินจะได้ไม่สไลด์

ตอนที่ดำเนินการทดสอบ เจ้าหน้าที่จะถามว่า ตอนเข้าก่อนการขับรถคุณต้องทำอะไรบ้าง เราต้องบอกเจ้าหน้าที่ว่าจะต้องตรวจรถก่อน โดยการตรวจเครื่องยนต์ ซึ่งประกอบด้วย การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ สายพาน โดยในการปฏิบัติงานจริงก็ต้องปฏิบัติเช่นเดียวกันกับที่ดำเนินการทดสอบ

ถ้าสอบผ่านของ BCA แล้ว จะได้รับใบรับรอง จากนั้นจะสามารถขับรถแบ็คโฮในพื้นที่ กว้างได้ หรือทำงานในพื้นที่ที่ไม่ใกล้กับสายไฟ ท่อแก๊ส ท่อประปา แต่ถ้าเป็นรถประเภทที่ขุดถนน ก็จะต้องไปสอบอีกประเภทหนึ่งเกี่ยวกับไฟเกี่ยวกับแก๊ส โดยต้องเรียนเพิ่มอีก 3 วัน เสียค่าใช้จ่าย ประมาณ 300 เหรียญ อยู่ที่บล็อก 25 pasir panjang ขอเป็นอาจารย์คนไทยได้ แต่จะพูดภาษาอังกฤษ เวลาสอบอาจารย์คนไทยจะมาพูดให้เราฟัง เขาจะไม่บอกว่าข้อสอบออกข้อไหน จะบอกแค่ว่าข้อสอบถามข้อ a ถามแบบนี้ ข้อ b แบบนี้ข้อ c แบบนี้ จะตอบข้อไหนก็เลือกตอบเอง ข้อสอบ 20 ข้อ ต้องผ่าน 11 ข้อ

เราขับรถแบ็คโฮ จะต้องมีใบ PUB (ขุดบนถนน) ถึงจะขุดใกล้ที่มีสายไฟได้ เวลาทดสอบขับรถแบ็คโฮ จะต้องสอบ 2 แห่ง แห่งแรกคือทดสอบ BCA และไปเรียน PUB เกี่ยวกับสายไฟว่า สิงคโปร์เขาวางสายไฟอย่างไร วางระบบแก๊สอย่างไร และระบบประปาอย่างไร สิงคโปร์จะวางระบบทั้งหมดไว้ใต้ดิน

พียูปี ต้องไปต่ออายุ 2 ปีต่อครั้ง ต่ออายุครั้งละ 21 เหรียญ ผมว่าคนไทยมีทักษะและมีคนขับรถเยอะเหมือนกัน รายได้ก็ตีไม่ต่ำกว่า 2,500 ถึง 3,000 เหรียญสิงคโปร์ ดีกว่าทำงานก่อสร้างและไม่ได้ยุ่งกับคนมาก ถ้าเราไม่มีเทคนิคในการดูแลคนเราก็เปลี่ยนมาขับรถแบ็คโฮได้ถ้าเราขับรถแบ็คโฮได้ ต่อไปเราก็ไปขับรถเจาะเสาเข็มได้ ค่าแรงแพงกว่ารถแบ็คโฮ ผู้ที่จะขับรถเจาะเสาเข็มจะต้องขับรถแบ็คโฮมาก่อน รถแบ็คโฮจะต้องไปทำงานร่วมกับรถเสาเข็ม รถขุดเจาะแค่ขึ้นลงการสวิงซ้ายขวาเหมือนกับรถแบ็คโฮ ระบบควบคุมเหมือนกันหมด ต่างกันตรงที่วิธีทำงาน

รถขุดเจาะมีเปิดให้ไปเรียนเหมือนกัน มีข้อเขียน 25 ข้อ วิธีเดินรถไปตั้งให้ตรง ไปเจาะอันนี้ผมก็สอบมาแล้วเช่นกัน

อีกทางหนึ่งที่จะอัปเดตตัวเองขึ้นมาได้ ไปลงทุนสอบรถแบ็คโฮ เข้าไปที่เว็บไซต์ BCA เขาจะมีรายละเอียดให้เราทั้งหมด

กรณีใบรับรองรถแมคโครแล้ว อยากจะเปลี่ยนมาขับรถยนต์ สามารถเปลี่ยนจากใบขับขี่ของไทยที่มีอายุ อย่างน้อย 6 เดือน มาเป็นใบขับขี่สิงคโปร์ แคล้งทะเบียนสอบประมาณ 6 เหรียญ (สำหรับคนเก่งภาษาอังกฤษ) ส่วนผู้ที่ไม่เก่งภาษาอังกฤษผมใช้ลงทะเบียน unlimited ประมาณ 89 เหรียญได้หนังสือมาอ่าน ระเบียบ กฎจราจรต่างๆสามารถไปฝึกทำข้อสอบได้ 4 ครั้งๆละ 1.40 เหรียญๆ มี 250 ข้อ ออกเวียนกันไปถ้าจำได้ก็ทำได้ ข้อสอบจริงมี 50 ข้อ ก็ต้องผ่าน 45 ข้อ

วันสอบผมทำได้ 50 ข้อ ข้อสอบเสร็จขั้นตอนนี้ต่อไปจะต้องนำใบขับขี่และผลสอบไปที่ออฟฟิศของตำรวจจราจรที่นั่น จะมีเอกสารให้เรากรอกว่ามีโรคประจำตัวอะไรบ้าง เช่น คุณเคยเป็นลมชักไหมต้องไปตรวจสายตาเกี่ยวกับสี สอบถามการเข้ามาอยู่ในสิงคโปร์ปีใด โดยขอดูพาสปอร์ตเล่มแรก สำหรับใบขับขี่จะต้องถ่ายเอกสารและให้สถานทูตรับรอง โดยให้หัวหน้าสำนักงานแรงงานรับรอง แล้วนำไปยื่นออฟฟิศตำรวจจ่ายเงินไป 50 เหรียญๆจึงได้ใบขับขี่มาแล้ว หลังจากได้ใบขับขี่มาแล้ว ต่อไปขับให้เค้าแก่ 2 เดือน

ที่นี้ก็บอกกับเค้าแก่ว่า ฉันขับรถ Class 3 บรรทุกคนได้ 7 คน แล้วขับรถส่งคนงาน 14 ฟุต เป็นรถ Class 4 ถ้าตำรวจจับหรือรถเป็นอะไรมันผิดนะ เค้าแก่ แนะนำให้ไปเรียนรถ Class 4 ว่าราคาเท่าไร ค่าคอร์ส ตอนนั้นราคา 900.60 เหรียญ ถ้ามีใบขับขี่ Class 4 สามารถขับรถเทเลอร์ได้เลย แต่ต้องไปสอบ PSA ของสิงคโปร์อีกใบนึง จึงไปสอบเพิ่มอีกหนึ่งใบ สิงคโปร์ Class ใหญ่ที่สุดคือ Class 5 ข้อสอบจริง มี 50 ข้อ ก็ต้องผ่าน 45 ข้อวันสอบผมทำได้ 50 ข้อเต็ม

Class 4 ยังไม่มีข้อสอบ แต่จะเป็นการสอบขับ เพราะเป็นรถใหญ่ 14 ฟุต ให้คนงานนั่งได้ 23-24 คนถ้ามี Class 4 สามารถไปขับรถตีม รถดินก็ได้ ขับรถบัสก็ได้แต่ต้องไปสอบอีกหนึ่งใบ สำหรับ Class 5 เงินเดือนขั้นต่ำ 3,500 เหรียญๆ ขึ้นไป

ให้นำสิ่งที่เขาสอน ไปสอบไม่แนะนำให้ใช้ประสบการณ์ของเราไปสอบ ทำทุกอย่างไม่เกี่ยงงาน ส่วนค่าตัวมาทีหลัง

สำหรับสถานที่ลงทะเบียน เปลี่ยนใบขับขี่ ไปได้ที่ สิงคโปร์ Safety Driving Center

ประวัติวิทยากร

ชื่อ - สกุล : นายสมภาร ศรีจุลโพธิ์

ตำแหน่ง : Supervisor

บริษัท : Foundation Alliance Pte Ltd

การศึกษา : ปริญญาตรี นิเทศศาสตร์

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช

เริ่มทำงาน : เริ่มงานช่างตั้งแต่ปี 2543

เข้ามาทำงานในสิงคโปร์ ตั้งแต่ วันที่ 8 ตุลาคม 2542

ใช้เวลาประมาณ 2 ปี ขึ้นสู่ตำแหน่ง Supervisor เนื่องจากเคยเป็นไฟร์แมนที่ประเทศไทย

เคยปฏิบัติงานในตำแหน่ง : Safety Supervisor, Lifting Supervisor, ขับรถเจาะ ขับรถเครน และรถแบ็คโฮ



Skills Evaluation Certificate



SKILLS EVALUATION CERTIFICATE

It is hereby certified that

Somphan Srijulpho

has attained the required standard in

Bored Piling Operation

CERTIFIED TRUE COPY



13/2/07

Wong Kien Song

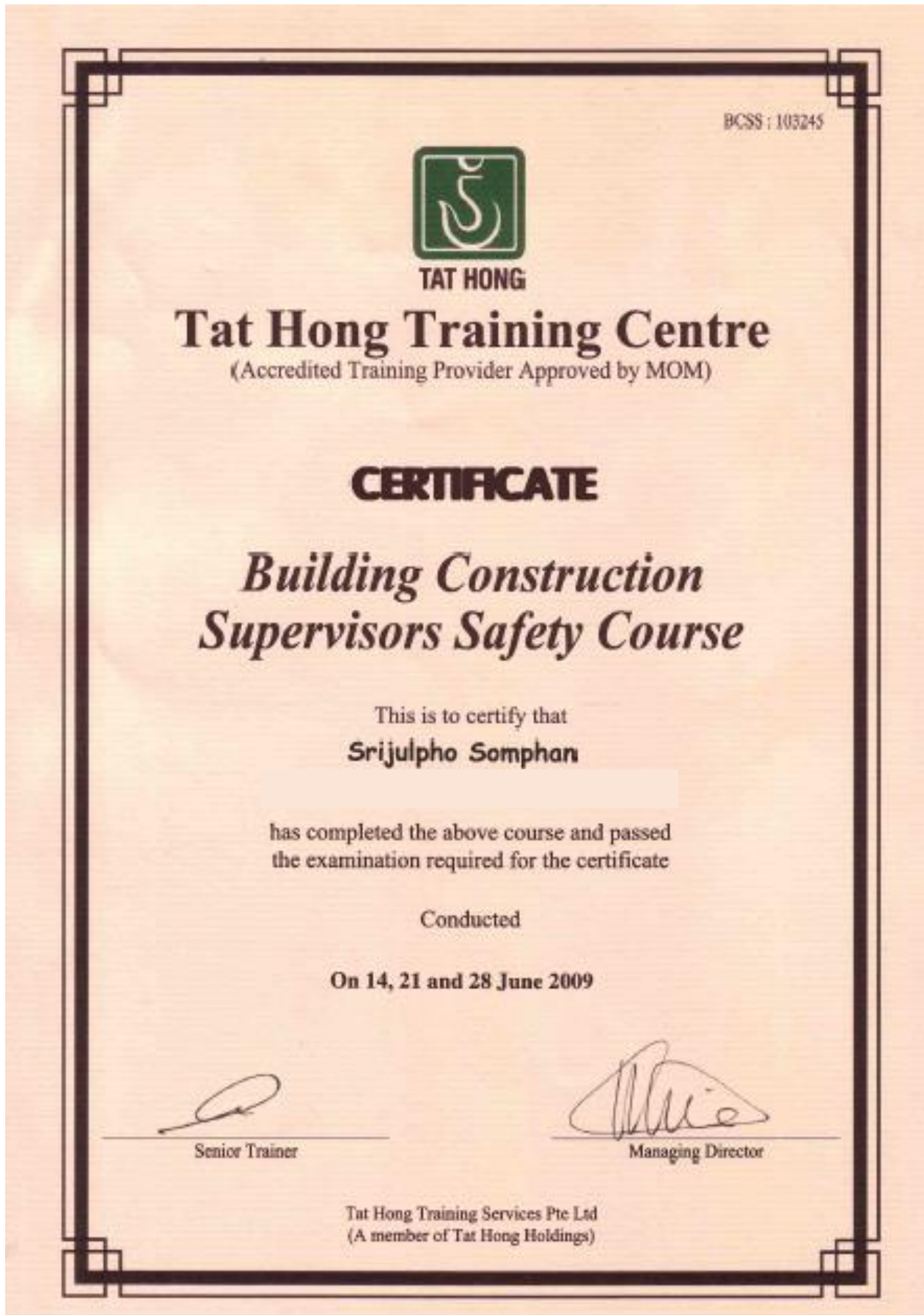
[Handwritten Signature]
DIRECTOR
Manpower Development Division

Certificate No. BP-S/01/00019

2 August 2001

[Handwritten Signature]
SENIOR MANAGER
Construction Industry Training Institute

The word 'BCA' appears when photo is copied



Building and Construction Authority



We shape a **safe, high quality, sustainable** and **friendly** built environment

CERTIFICATE OF SUCCESSFUL COMPLETION

It is hereby certified that

Somphan Srijulpho

has satisfied the requirements of the course of study in

Hydraulic Excavator Operation

from 10 June 2009 to 20 June 2009

PRINCIPAL
School of Building & Development
BCA Academy

Certificate No. HEO/09/00782

29 June 2009



SINGAPORE POWER TRAINING INSTITUTE

Certificate of Training

This is to certify that

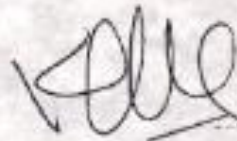
Somphan Srijulpho

has attended a 12-hr course on

UNDERGROUND SERVICES DETECTION

from 12.07.2010 to 15.07.2010

Date of Issue: 15.07.2010



ONG KAI TONG
DIRECTOR
SINGAPORE POWER TRAINING INSTITUTE



SP GLOBAL SOLUTIONS
A member of Singapore Power Group

No: 101247